

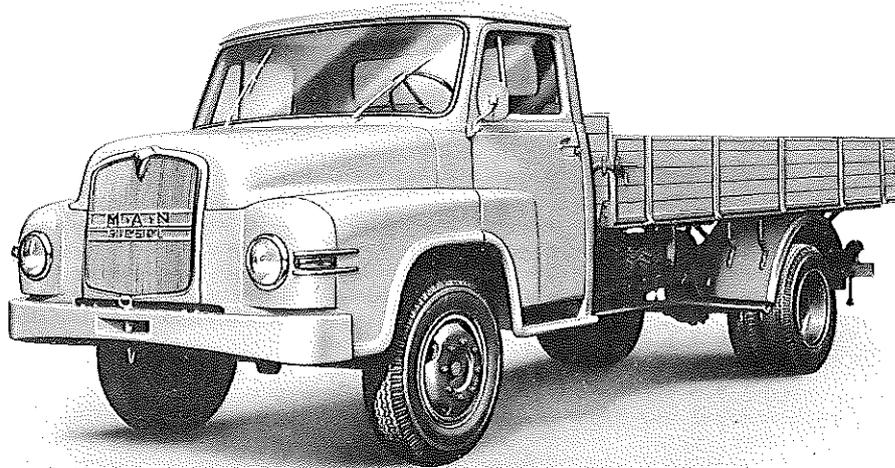
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 400 L 1

Gruppe **14**

M·A·N

930



Diesel-Motor-6-Zylinder-4-Takt-100 PS bei 2700 U/min

Nutzlast: 4,9-5,0

Motor

Hersteller und Typ	M·A·N/D 9626 M 1
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräusch-arm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1400 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 2700 U/min
Kurzleistung	100 PS bei 2700 U/min
Hubraumleistung	19,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19:1
Kurbelverhältnis	1:3,86
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, geregelt d. Thermostat
Gewicht	ca. 500 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	165 g/PS bei 1600 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	96 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5211 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen abnehmbar/1 Kopf für 2 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstoffank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	zweistuf. komb. Kraftstofffilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	13 l
Ölfilter	Haupt- und Nebenstromfilter kombiniert
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	19 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 60 B 412 RS 224/11
Einspritzdüse	Bosch DLLA 20 S 82
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-2-4-6-5-3
Reglerausführung	Fliehkraftregler RQ 250/1350 A 196 d (autom. Spritzzeitverst.)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew./Diring FAE
Laufbuchsen	trockene Büchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	für Ein- und Auslaß eingeschr.
Kolbenhersteller	M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/232 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/unget./Gegengewichte/sämtl. Laufstellen induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmieröleleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	10° vor OT
Einlaßventil schließt bei	30° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	30° vor UT
Auslaßventil schließt bei	10° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,25 mm Einl./0,35 mm Ausl.
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr
Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 222
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad i = 9:134
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 1170 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,85
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Typ G 30 KZ, Fichtel & Sachs
 Kupplungsart Reibungskuppl./Einsch./trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen i = 8,72/4,6/2,6/1,57/1,0/R 8,03
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 7 l
 Kraftübertragung 2 Rohrgelenkwellen
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnräder in d. Achsseitengeh.
 Übersetzung
 Getr.-Drehz./Raddrehzahl ... i = 5,49
 Schubübertragung durch Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20 eHD bzw. 8,25-20 eHD
 verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 5,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbelliptik-Abwätz/Blattfeder/
 längs

Federung, hinten Halbelliptik-Abwätz/Blattfeder/
 längs
 Stoßdämpfer —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Schneckenrollenlenkung
 Lenkübersetzung 1:24,4
 Größter Radeinschlag innen 33°/außen 40°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage M-A-N/Bosch und andere
 Wirkungsweise der Fußbremse Zweikreisbremse: druckluft-
 betätigte Öldruckbremse f.
 Vorderräder m. Federspeicher
 komb./Druckluft f. Hinterr.
 Wirks. Gesamtbremsfläche vorn 1280 cm²/hinten 1600 cm²

Bremskraftübertragung durch Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse auf alle 4 Räder wirkend: vorn
 Öldruck dch. Federspeicher,
 hinten mech. über Gestänge

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau	
Radstand mm	3600	3600	4200
Bereifung	8,25-20 eHD verst.	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD
Spurweite, vorn mm	1824	1824	1824
Spurweite, hinten mm	1632	1632	1632
Bodenfreiheit ca. mm	308	308	308
Bauchfreiheit ca. mm	460	460	460
Kleinster Spurbreite-Ø m	14,1	14,1	15,9
Fahrgestellgewicht kg	2940	2940	2970
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	—	—	—
Fahrgestelltragfähigkeit kg	6360	6060	6030

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 Längsträger an U-Quer-
 träger vernietet
 Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachs-
 triebwerk Umlaufschmierung

Anhängerkupplung auf Wunsch Sicherheitsanhängerkupplung
 Anhänger-Bremsanschluß Einleitungsbremsanschluß mit
 (auf Wunsch) autom. Anhängerbremsventil
 oder Zweileitungsbrems-
 anschluß mit Anhängerbrems-
 ventil im Handbremsgestänge

Allgemeines

	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau	
Radstand mm	3600	3600	3600
Bereifung	8,25-20 eHD verst.	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD
Achslasten und Gewichte			
Zulässige Achslast, vorn kg	3000	3000	3000
Zulässige Achslast, hinten kg	6400	6100	6100
Zulässiges Gesamtgewicht kg	9300	9000	9000
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	8000/1000	8000/1000	8000/1000
Leergewicht kg	4350	3850	3950
Nutzlast kg	4950	5150	5050
Maße			
Länge über alles mm	6140	6160	7180
Breite über alles mm	2200	2200	2200
Höhe über alles, unbelastet mm	2430	2430	2430
Überhang, vorn mm	1110	1110	1110
Überhang, hinten mm	1430	1450	1850
Ausladung der Anhänger-Kupplung mm	900	900	1497
Kleinster Wendekreis-Ø m	15,3	15,3	17,2
Innenmaße des Laderaumes			
Länge mm	3400	3500	4500
Breite mm	2010	2050	2050
Höhe mm	400	500	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 88,5 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 88,5 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 12,1 l/100 km
 Ölverbrauch 0,1—0,2 l/100 km
 Spezif. Motordrehzahl 1880

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/200 mm Ø
 Lichtaustritt/35 W
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Warnleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle
 0 bis 120 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: beantragt